

## Bedieningsvoorschrift

### Blauwevlambrander Logatop BE-A



Buderus



Het toestel voldoet aan de basisvereisten van de betreffende normen en richtlijnen.

De conformiteit werd aangetoond. De betreffende documentatie en de originele conformiteitverklaring bevinden zich bij de fabrikant.

U kan een kopie van de conformiteitverklaring vinden in het inbedrijfstellings- en onderhoudsvoorschrift.

## Over dit voorschrift

Dit bedieningsvoorschrift bevat belangrijke informatie over een veilige en vakkundige bediening en dito onderhoud van de blauwevlambrander Logatop BE-A.

## Productbenaming

De blauwevlambrander Logatop BE-A wordt in deze technische documentatie steeds als "brander" omschreven.

## De juiste brandstof

Voor een feilloze werking moet voor de brander de juiste brandstof gebruikt worden.

- Gebruik enkel stookolie EL, conform DIN 51603.



## AANWIJZING VOOR DE GEBRUIKER

Het gebruik van stookolieadditieven met verbrandingskatalysatoren wordt niet aanbevolen, aangezien dat geen positieve uitwerking op de verbranding heeft.

## Voorgeschreven toepassing

De automatisch functionerende brander voldoet aan de eisen van de normen DIN EN 230 en DIN EN 267.

Elke brander werd in de fabriek warm getest en vooringesteld op het betreffende brandervermogen (zie etiket op de brander).

## Neem deze aanwijzingen in acht



**OPGELET!**

### BRANDGEVAAR

door ontvlambare materialen of vloeistoffen.

- Stokeer geen ontvlambare materialen of vloeistoffen in de onmiddellijke buurt van de ketel.



**OPGELET!**

### SCHADE AAN DE INSTALLATIE

door een gebrek aan of een onvakkundige reiniging en service.

- Laat de verwarmingsinstallatie jaarlijks door een vakfirma inspecteren, reinigen en onderhouden.
- We raden u aan om een contract af te sluiten om de installatie jaarlijks te laten inspecteren en al naargelang de behoefte te laten onderhouden.

## Technische wijzigingen voorbehouden!

Door permanente ontwikkelingen kunnen afbeeldingen, functieverloop en technische gegevens in beperkte mate afwijken.

## Actualisering van de documentatie

Heeft u voorstellen ter verbetering van de documentatie of heeft u onregelmatigheden vastgesteld, neem dan contact op met één van onze Belgische filialen.

## Productbeschrijving

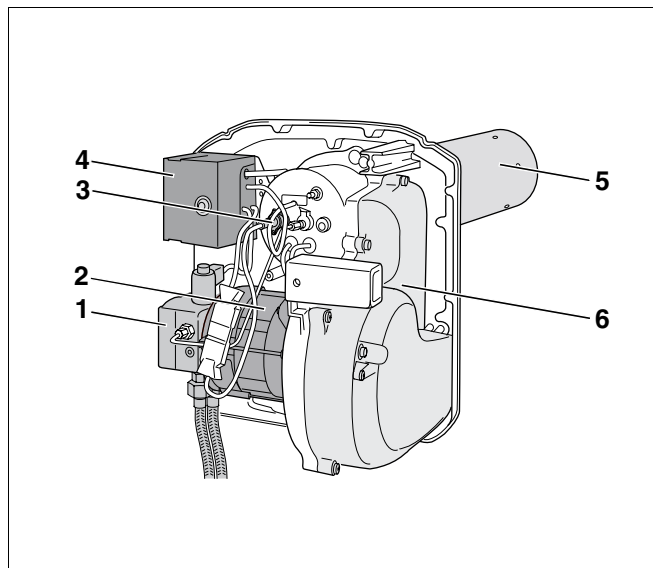
De hoofdcomponenten van de brander zijn:

- branderbuis (afb. 1, **pos. 5**)
- oliepomp met magneetventiel en slangen voor olieaansluiting (afb. 1, **pos. 1**)
- branderhuis (afb. 1, **pos. 6**)
- branderaansluiting voor 7-polige branderstekker (achter branderautomaat)
- brandermotor (afb. 1, **pos. 2**)
- branderautomaat met resetknop (afb. 1, **pos. 4**)
- fotocel (afb. 1, **pos. 3**)
- branderkap (afb. 2, **pos. 2**)

De brander is verbonden met het regeltoestel via een 7-polige branderstekker.

De sturing en controle van de brander worden gedaan door een goedgekeurde branderautomaat.

- Na een warmtevraag van de elektronische ketel- en verwarmingskringregeling wordt de brander ingeschakeld en wordt de olie voor en in de inspuiter tot een temperatuur van ca. 65 °C verwarmd. Bij een koude start kan dat tot 3 minuten duren.
- Na de voorontstekingstijd wordt door de bekrachtiging van het magneetventiel de olie vrijgegeven en is er een ontsteking in het brandstof-luchtmengsel.
- Onmiddellijk na de ontsteking vormt zich een blauw brandende vlam.
- De olie die door de inspuiter verstoven wordt, wordt bij dit verbrandingssysteem door middel van teruggeleide rookgassen verdampt (gasvormig) en in de branderbuis verbrand.
- Voor de veiligheidstijd verstreken is, moet de fotocel een vlamsignaal melden, want anders zal de brander in storing gaan.



Afb. 1 *Brander*

**Pos. 1:** Oliepomp met magneetventiel en slangen voor olieaansluiting

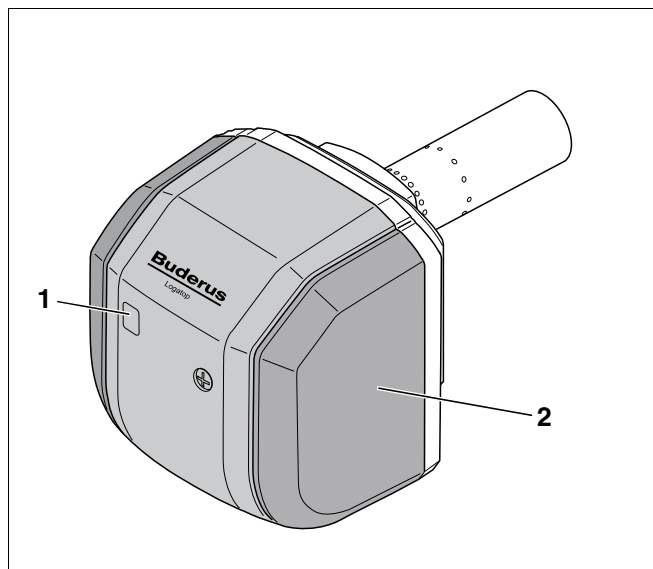
**Pos. 2:** Brandermotor

**Pos. 3:** Fotocel

**Pos. 4:** Branderautomaat met resetknop

**Pos. 5:** Branderbuis

**Pos. 6:** Branderhuis



Afb. 2 *Brander*

**Pos. 1:** Resettoets

**Pos. 2:** Branderkap

## Brander in bedrijf stellen



### AANWIJZING VOOR DE GEBRUIKER

Bij de eerste inbedrijfstelling.

- Laat u door uw vakman informeren over de bediening van de brander.

- Neem het bedieningsvoorschrift zorgvuldig door.
- Open de brandstoftoevoer aan de hoofdkraan.
- Schakel het regeltoestel of de noodschakelaar van de installatie in – zie bedieningsvoorschrift van het regeltoestel.



### AANWIJZING VOOR DE GEBRUIKER

Eerst wordt de stookolie voor de inspuiter opgewarmd. Dat kan tot drie minuten duren. De brander zal daarna pas in bedrijf gaan.

## Brander buiten bedrijf stellen.



### AANWIJZING VOOR DE GEBRUIKER

De brander wordt via het regeltoestel uitgeschakeld.

- Plaats de bedrijfsschakelaar van het regeltoestel in de positie "0" (UIT).

## Branderstorings verhelpen

Wanneer de brander niet start en het storingslampje van de brander niet brandt, moet u nagaan

- of er netspanning voorhanden is en of de verwarmingsregeling correct is ingesteld.

Wanneer de brander omwille van een storing werd uitgeschakeld, licht het storingslampje aan de brander op.

- Druk de resetknop (afb. 2, **pos. 1**, pagina 3) ca. gedurende één seconde in om de brander te starten.

Wanneer de brander opnieuw in storing gaat, moet u het volgende controleren:

- Controleer het oliepeil van de stookolietank.
- Controleer of het snelsluitventiel aan de tankarmatuur geopend is.
- Controleer of het inspectieglas van de oliefilter met olie gevuld is.
- Start de brander: druk, na een wachttijd van ca. 30 seconden, de resettoets aan de branderautomaat (afb. 2, **pos. 1**, pagina 3) ca. één seconde in om de brander opnieuw te starten.



**OPGELET!**

### SCHADE AAN DE INSTALLATIE

Door het veelvuldig indrukken van de resettoets kan de ontstekingstransfo beschadigd worden.

- Wanneer u de storing met de behulp van de resetknop wil verhelpen, is het beter dat u de knop niet meer dan driemaal na elkaar indrukt. Verwittig uw vakman wanneer u de brander niet dadelijk kan starten.

Deutsche Fassung auf Anfrage erhältlich.